

Manual del Usuario
GXL 150
GUERRERO
www.guerrero.com.ar

índice

CONDICIONES DE USO Y CARGA:
La Guerrero GXL 150 fue diseñada para llevar un conductor y un pasajero solamente. La capacidad MÁXIMA de carga es de 180 kg. Exceder este peso podrá causar daños sobre el vehículo o sobre las personas que lo conduzcan.

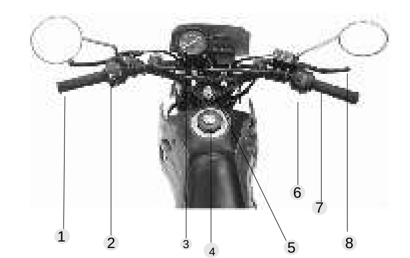
CONDUCCIÓN SEGURA.
Para asegurar el desempeño adecuado del vehículo, es necesario realizar una inspección previa al uso y mantenimiento regular en cada oportunidad.
Respete las leyes de tránsito vigentes y sólo conduzca el vehículo estando en buenas condiciones físicas: nunca utilice el vehículo bajo el efecto del alcohol u otras drogas.
Asegúrese de vestir al ropa adecuada. Considere usar ropa que le permita ser vistos por los automovilistas, y lo proteja en caso de una caída. Utilice el casco SIEMPRE.
Preanuncie siempre sus maniobras. Utilice siempre la luz baja para circular ya sea de día o de noche, en la ciudad o en las rutas. Al girar indique la maniobra por medio de la luz de giro correspondiente.

MODIFICACIONES AL VEHÍCULO.
Cualquier modificación que se haga sobre el vehículo, ya sea al agregando, retirando o cambiando la configuración del vehículo, tal como fue provisto de fábrica, implica un peligro potencial y hace podrá ser causa potencial de accidentes. Por ningún motivo modifique el vehículo como fue provisto de fábrica.

CONDICIONES DE CARGA.
En caso de utilizar el vehículo para transportar cargas, considere que la posición, peso y movilidad de las mismas podrán afectar la maniobrabilidad del vehículo y provocar accidentes.
En ningún caso está permitido llevar cargas sobre el manubrio, guardabarro delantero o tablero del vehículo, ya que ello limitará a capacidad de maniobra e implica un riesgo potencial para el conductor. Siempre que lleve una carga asegúrese que esté correctamente atada al vehículo y no pueda moverse ó desprenderse durante el viaje.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO:

1. Palanca Embrague
2. Manillar Izquierdo :
* Alta/Baja
* Giros
* Bocina
* Cebador
3. Tablero
4. Tapa tanque
5. Llave encendido
6. Manillar derecho :
* Selector Luces
* Corte Motor
* Arranque eléctrico
7. Puño acelerador
8. Palanca de Freno delantero



1. Freno Delantero
2. Nº de Chassis
3. Llave de combustible
4. Palanca Cambio
5. Nº Motor
6. Pie Lateral
7. Batería
8. Herramientas



1. Parrilla Trasera
2. Escape
3. Freno trasero
4. Filtro Aire
5. Depósito Líquido Freno Trasero
6. Pedal Freno
7. Chapa Identificación



Ubicación del Nº de Chasis



Chapa de Identificación

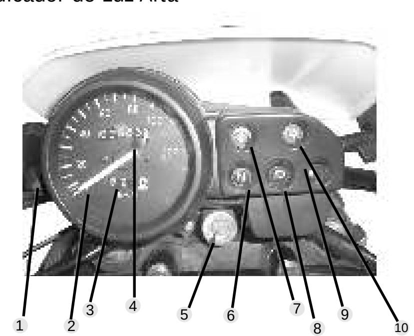


Ubicación del Nº de Motor



Tablero

1. Perilla de reseteo del odómetro de viaje.
2. Indicador de velocidad.
3. Odómetro de viaje.
4. Odómetro de uso total del vehículo.
5. Llave de contacto.
6. Indicador de Neutro.
7. Indicador de Giro Izquierdo.
8. Indicador de Luz Baja.
9. Indicador de Giro Derecho.
10. Indicador de Luz Alta-

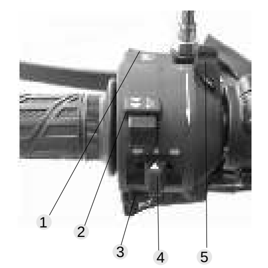


Llave de contacto.

Con la llave de contacto en la posición:
OFF " " : Ningún circuito se activa y se puede retirar la llave.
Abierto: " ": Los circuitos tienen alimentación corriente. El motor puede ser encendido (estando en neutro) y la llave no se puede sacar.
Lock ( ) : Todos los circuitos están desactivados El motor no se puede encender, la dirección queda trabada y se puede retirar la llave.

Manillar izquierdo

1. Llave de luz de paso
2. Selector de luz alta/baja
3. Bocina
4. Giros
5. Cebador



Según el controlador de luces del manillar derecho esté en posición “ “ ó luces “ “ el selector de luces del manillar izquierdo podrá o no funcionar.

Atención: El cebador debe ser utilizado sólo cuando el motor está frío. Luego de 2 a 5 minutos de uso se deberá desactivar el mismo.

Manillar derecho

1 Arranque eléctrico.
2 Controlador de luces.
3 Corte del Motor.



El controlador de luces del vehículo tiene tres posiciones: “● , P y .

: Luces alta / baja activadas y seleccionadas por el manillar izquierdo

P: Sólo luces de posición trasera, delantera e iluminación del tablero.

● : Todas las luces apagadas.

Nota sobre la llave de corte del motor.
La llave de corte del motor tiene dos posiciones ,

:Significa que el motor no podrá ser encendido.

:Significa que se podrá poner en marcha el motor.

Nota sobre el botón de arranque eléctrico.
Para encender el vehículo, abra la llave de paso de combustible posición , gire la llave de contacto en posición coloque la llave de corte del manillar derecho en levante el pie lateral y el motor está frío active el cebador. Apriete firmente el manillar de embrague y apriete el botón tras lo cual deberá acelerar suavemente el vehículo desde el puño del acelerador.

Interruptor de pie lateral

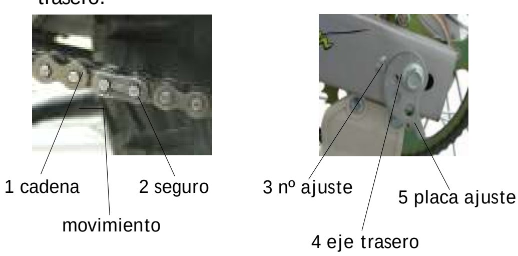


Esta es una función de seguridad. Si el motor no está neutro y el pie lateral no está bien levantado, no se podrá encender el motor.

Lubricación y ajuste de la cadena

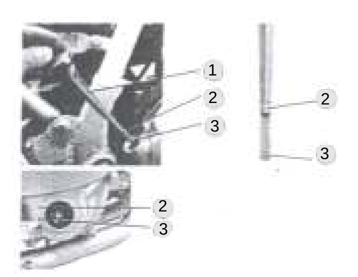
1. Coloque en Neutro, apague el motor y retire al llave.
2. Verifique que la cadena esté en buen estado. Lubrique adecuadamente la cadena y la corona.
3. Coloque el dedo en el medio de la cadena y verifique que esté lo suficientemente libre como para moverse 25～35mm.

1. Coloque el vehículo en Neutro y apoye el vehículo sobre su pié. Cierre la llave de contacto y retire al llave.
2. Afloje el eje trasero (4) y gire las placas de ajuste (5) hasta que se tense adecuadamente al cadena. Verifique que ambas placas tengan el mismo número de ajuste (3). Si la tensión de la cadena es al adecuada, vuelva a ajustar el eje trasero.



La transmisión incluye diversas partes trabajando juntas. La vida útil depende de la lubricación y ajuste adecuado. La falta de mantenimiento provocará el desgaste prematuro de los componentes. Por esta razón se aconseja lubricar al cadena cada 500km o menos si se utiliza en lugares con mucha tierra.

Control de Aceite del Motor:



Controle en forma periódica el nivel de aceite del motor. Para ello utilice la varilla-tapón (1) ilustrada en la figura. El nivel correcto de aceite es aquel que se encuentra entre los límites máximo (2) y mínimo (3) acusados por la varilla-tapón (1).
Al momento de controlar el aceite cuide que el vehículo esté sobre un terreno parejo y horizontal.
Además y en lo posible realice el control del nivel cuando el motor está frío. De ser necesario agregue aceite hasta completar el nivel.

Sólo utilize aceite SAE 15W/40

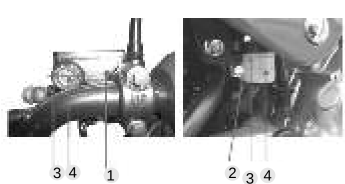
Cambio de Aceite.
Para realizar el cambio del aceite, proceda de la siguiente manera:
1) Encienda el vehículo y permita que se caliente el motor. Luego apague el motor y coloque el mismo sobre una superfice horizontal.
2) Coloque un recipiente plano debajo del tapón de drenaje.
Retire el tapón de drenaje y permita que escurra el aceite.
Tenga cuidado que el aceite podrá estar caliente.
3) Después de unos minutos vuelva a colocar el tapón en su lugar y ajuste adecuadamente. Retire la varilla-tapón y a través del orificio vuelque el aceite virgen. Coloque aproximadamente 1L y deje reposar unos minutos. Luego controle el nivel y complete de ser necesario.

Verificación y ajuste de los frenos

Liquido de freno.
Verifique el nivel de líquido en el recipiente de reserva en el manillar. Los niveles del líquido deberán estar entre los niveles máximo y mínimo indicados en al ventana del recipiente.

Precaución
El líquido de freno es altamente corrosivo. No ingiera el mismo ni deje al alcance de los niños. No deje que el mismo caiga sobre superficies pintadas.

1. Utilice líquidos de tipo DOT3 o DOT4, pero no los mezcle entre sí o entre diferentes marcas.
2. No utilice líquido que haya sido guardado abierto por mas de 24 hs ya que podrá haber perdido su eficiencia.
3. Al volcar el líquido en el recipiente tenga cuidado de que no caiga sobre superficies pintadas.



1. Recipiente del líquido de freno delantero.
3. Marca nivel Mínimo. 4. Marca nivel Máximo





El disco se debe reemplazar al llegar al límite de desgaste.

Verificación del sistema de frenado

Conviene verificar los siguientes ítems en el sistema de frenado:
1. Niveles del líquido de freno.
2. Verificar que no haya pérdidas.
4. Verificar el desgaste de los discos.
5. Verificar el juego libre de los comandos del freno.

Registro de la luz de frenado trasero.

El sensor de freno (trasero) está ubicado en el lado izquierdo del chasis. Para registrar la sensibilidad de la misma, habrá que enroscar o desenroscar el sensor en función de la respuesta del mismo al frenado.



1.Tuerca de Ajuste 2. Sensor de Frenado

Cuidado de la Batería.

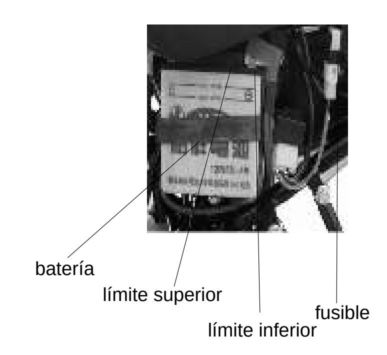
Una batería de 12V 6.5Ah está incluida en el vehículo.

Niveles del Electrolito

Si la batería viene sin líquido, retire las tapas vuelque el electrolito hasta completar el nivel y deje reposar 30 minutos. Luego y antes de utilizar por primera vez, coloque a cargar al batería 8hs con un a corriente de carga limitada a un máximo de 1A.

Si la batería ya viene con el electrolito, pero los niveles del líquido están por debajo del indicado en el cuerpo de la misma, agregue agua destilada.

Verifique que el tubo de descarga de gases esté correctamente colocado y libre de restricciones.



Mantenimiento de la Batería

La batería está ubicada en el lateral izquierdo del vehículo. Para acceder a ella tendrá que retirar la tapa de acceso.

Verifique al menos una vez al mes el nivel de líquido esté entre los niveles máximo y mínimo.

Si el nivel está por debajo del mínimo agregue agua destilada hasta completar el nivel.

Retire la batería del vehículo se este no va a ser utilizada por mucho tiempo. Para ello retire el cable marcado como ⊖ primero. Luego proceda a retirar el otro.

Utilice siempre baterías del mismo tipo y NUNCA invierta la polaridad de los cables.

Reemplazo del fusible

En el cable que alimenta el positivo de la batería hay colocado un fusible de 9A. El mismo trabaja interrumpiendo el circuito de suministro de corriente cuando el valor de la misma se torna peligrosamente alta. En caso que el fusible se haya activado, verifique el circuito eléctrico antes de reemplazarlo por otro de las mismas características.

Limpieza del vehículo

Para mejor conservación de vehículo, mantenga el mismo en buen estado de limpieza

Precaución

Al lavar el vehículo, no utilice agua a presión ya que la misma podría dañar la superficie del vehículo ó entrar dentro de partes sensibles del motor o instalación eléctrica.

1-Para limpiar el vehículo, utilice agua limpia solamente.
2-Después de secar el vehículo, encienda el motor y deje calentar unos minutos.
3-Lubrique al cadena.
4-Verifique el funcionamiento de los frenos antes de utilizar.

Almacenamiento del vehículo

En caso de almacenar el vehículo por más de un mes, siga las siguientes consejos:
1-Lave el vehículo, seque y lubrique adecuadamente.
2-Retire el combustible del tanque y del carburador.
3-Retire al bujía, coloque una pequeña cantidad de aceite de motor en el cilindro y con el llave de contacto apagada, accione varias veces el arranque la patada. Luego re-instale la bujía.
4-Retire la batería.
5-Levante el vehículo sobre tacos en el chasis de manera que las cubiertas no esté en contacto con el piso.
6-Tape el vehículo de manera de protegerlo de la humedad y el sol.

Especificaciones Técnicas

Dimensiones	2100mmx855 mmx1170mm
Entre ejes	1350mm
Despegue	175mm
Peso	133 Kg
Capacidad del tanque	8.5 L
Llanta delantera	2.75-21 175 Kpa
Llanta trasera	4.10-18 200 Kpa
Arranque	Patada / Eléctrico
Transmisión	Cadena
Tipo de freno	Ambos a disco

Encendido	CDI
Luces delanteros.	12V35W/35W
Giros	12V5W/21W
Luz freno	12V5W/21W
Bujía	D8RTC
Batería	12V6.5 A.H

Tipo de motor.	4T refrigerado por aire.
Modelo	JL158FMI-7
Diámetro y cadena	58.5x49.5mm
Cilindrada	133 ml
Compresión	9.8:1
Potencia máxima	7.6 KW (7500 r/min)
Torque máximo	9.6N. m (6500) r/min
Ralenti	1500 r/min
Capacidad Aceite	1.2L
Luz bujía	0.7 mm

Diagrama eléctrico

